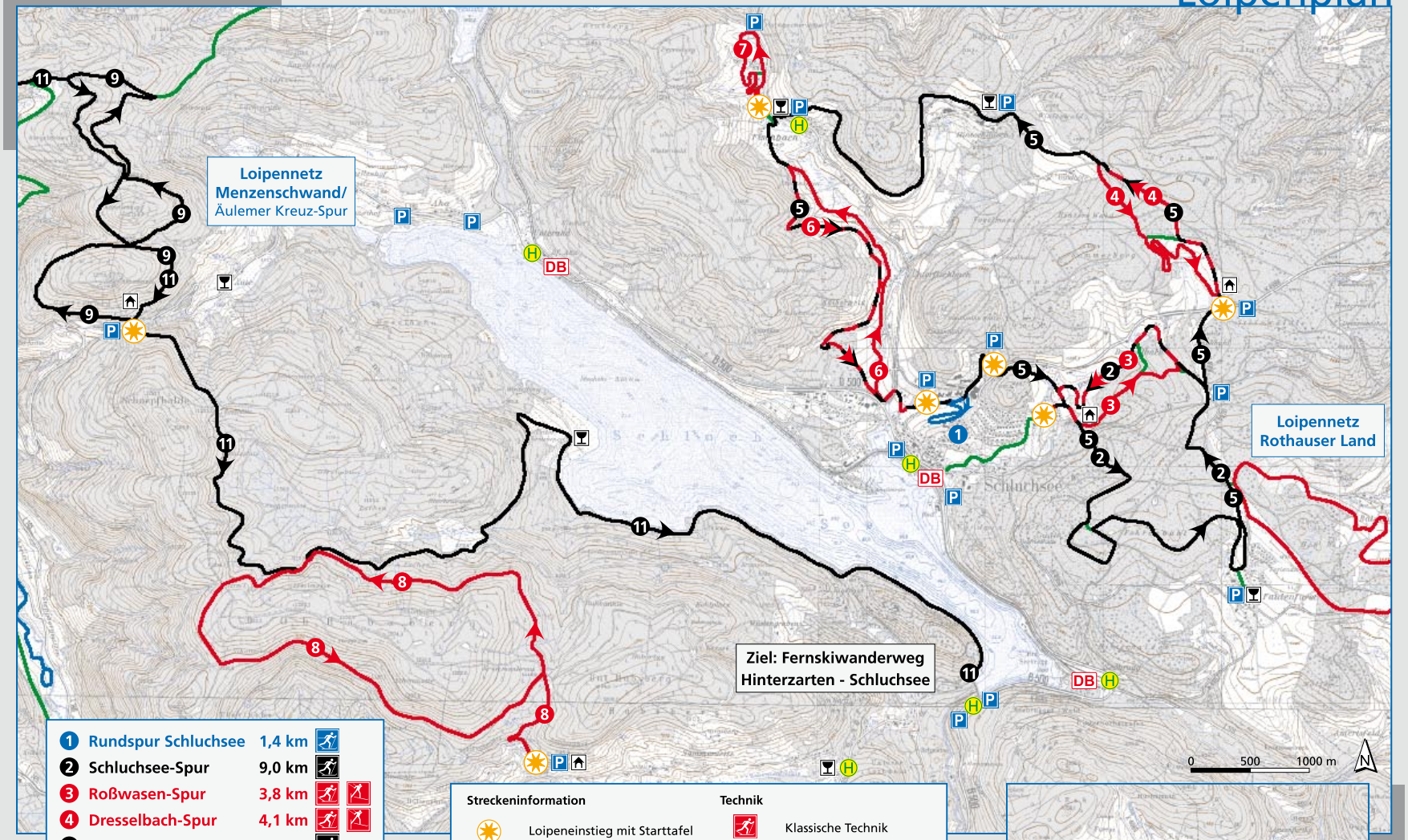
Naturpark Südschwarzwald

DSV nordic aktiv zentrum Schluchsee

Schluchsee

Loipenplan



1	Rundspur Schluchsee	1,4 km
2	Schluchsee-Spur	9,0 km
3	Roßwasen-Spur	3,8 km
4	Dresselbach-Spur	4,1 km
5	Skiwanderweg	20,0 km
6	Fischbach-Spur	7,2 km
7	Flutlicht-Spur	1,7 km
8	Habsberg-Spur	9,5 km
9	Äulemer Kreuz-Spur	8,3 km
10	Schönenbach-Spur	6,1 km
11	Fernskiwanderweg Hinterzarten-Schluchsee	30,0 km

Streckeninformation

- Loipeneinstieg mit Starttafel
- Verbindungsloipe
- Gaststätte
- Schutzhütte / Loipenhaus
- Parkplatz
- Bushaltestelle
- Bahnhof

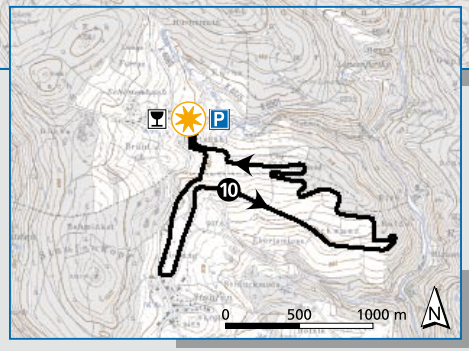
Technik

- Klassische Technik
- Skating Technik

Schwierigkeitsgrad der Loipe mit einzuhaltender Laufrichtung

- Leichte Loipe
- Mittelschwierige Loipe
- Schwierige Loipe

Grundlage: Topographische Karte 1:25000 © Landesvermessungsamt Baden-Württemberg (www.lv-bw.de) vom 10.05.2006, Az.: 2851.2-D/5013



© 2006 Deutsche Sporthochschule Köln, INÖK / Stiftung Sicherheit im Skisport

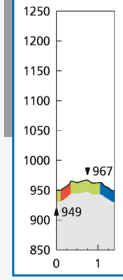
Naturpark Südschwarzwald

DSV nordic aktiv zentrum Schluchsee

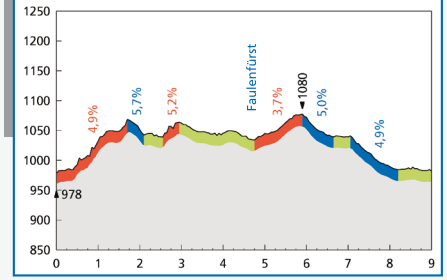
Schluchsee

Profile

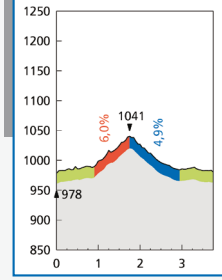
1 Rundspur Schluchsee
Länge: 1,4 km • TC: 23 m • HD: 18 m



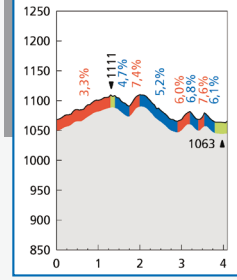
2 Schluchsee-Spur
Länge: 9,0 km • TC: 205 m • HD: 102 m



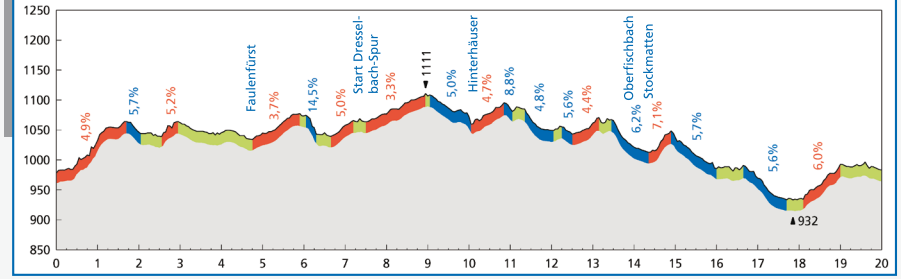
3 Roßwasen-Spur
Länge: 3,8 km • TC: 79 m • HD: 63 m



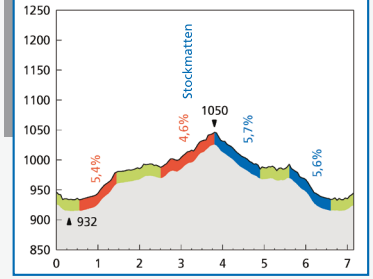
4 Dresselbach-Spur
Länge: 4,1 km • TC: 95 m • HD: 48 m



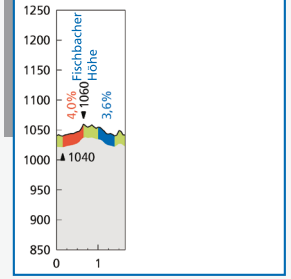
5 Skiwanderweg
Länge: 20,0 km • TC: 502 m • HD: 177 m



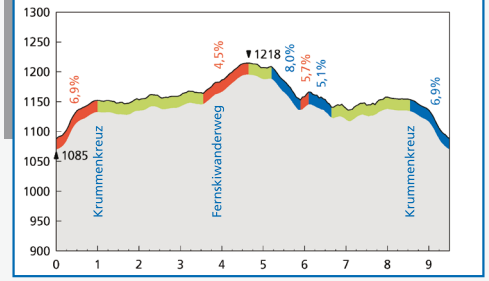
6 Fischbach-Spur
Länge: 7,2 km • TC: 169 m • HD: 118 m



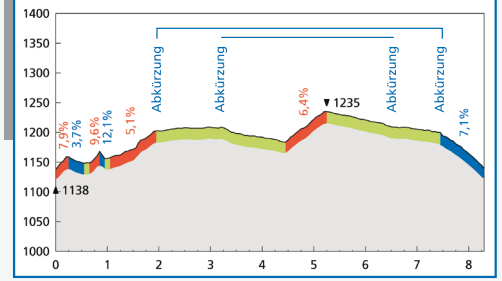
7 Flutlicht-Spur
Länge: 1,7 km • TC: 37 m • HD: 20 m



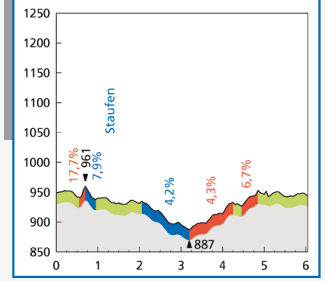
8 Habsberg-Spur
Länge: 9,5 km • TC: 200 m • HD: 133 m



9 Äulemer Kreuz-Spur
Länge: 8,3 km • TC: 152 m • HD: 97 m



10 Schönenbach-Spur
Länge: 6,1 km • TC: 140 m • HD: 74 m



Topographie Loipenprofile

- Anstieg (durchschnittliche Steigung in Prozent)
- Kupiertes Gelände Steigung / Gefälle unter 3%
- Abfahrt (durchschnittliches Gefälle in Prozent)

TC: Gesamtanstieg [m] Summe der Höhenmeter aller Steigungen

HD: Höhendifferenz [m] Differenz zwischen höchstem und niedrigstem Punkt ▲▼

Projektrealisierung:

DEUTSCHE SPORTHOCHSCHULE KÖLN
Institut für Natursport und Ökologie

© 2006 Deutsche Sporthochschule Köln, INÖK / Stiftung Sicherheit im Skisport